



Projekty, nadzory, ekspertyzy, przeglądy ... dróg, mostów ...

IMOT sp. z o.o.

54-106 Wrocław, ul. Rędzińska 67

imotbiuro@gmail.com tel. 600 425 036 NIP: 894 318 31 88

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor:	Województwo Dolnośląskie, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław 
Jednostka projektowa:	IMOT sp. z o.o. ul. Rędzińska 67, 54-106 Wrocław tel. 600 425 036, imotbiuro@gmail.com
Nazwa zamierzenia budowlanego:	“Remont wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 327 relacji Wolibórz – Nowa Ruda Słupiec (dawnej kolei Sowiogórskiej) na odcinku Nowa Wieś Kłodzka – Srebrna Góra, nad drogą wojewódzką nr 385”
Adres i kategoria obiektu budowlanego:	Powiat, gmina: kłodzki, Nowa Ruda - gmina Wiadukt kolejowy w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka - Srebrna Góra Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe
Identyfikatory działek ewidencyjnych:	Jednostka ewidencyjna: 020811_2, Nowa Ruda-gmina, Obręb ewidencyjny: 0010, Nowa Wieś, nr działki: 163
Branża:	mostowa

Zespół autorski	Imię i nazwisko	Specjalność i numer Uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis*
Projektant	mgr inż. Tomasz Zając	do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej nr uprawnień: 264/DOS/07	Branża mostowa	16.03.2026	Podpis elektroniczny
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Łytka	do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej nr uprawnień: 313/DOS/15	Branża mostowa	16.03.2026	Podpis elektroniczny

* Nie obowiązuje w przypadku projektu w postaci elektronicznej

Wrocław, 16.03.2026r

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 3-9)

1. Oświadczenie projektanta
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów do izby samorządu zawodowego

II. Część opisowa

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	10
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	10
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.	11
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.	11
5. INFORMACJE I DANE.	11
6. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.	13
7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	13

III. Część rysunkowa

Rys 01 Projekt zagospodarowania terenu

OŚWIADCZENIE

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo budowlane (tekst jednolity:Dz.U.z2020r.) art. 34 ust. 3d i 3e

OŚWIADCZAM

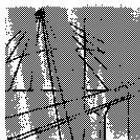
że **projekt zagospodarowania terenu:**

“Remont wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 327 relacji Wolibórz – Nowa Ruda Słupiec (dawnej kolei Sowiogórskiej) na odcinku Nowa Wieś Kłodzka – Srebrna Góra, nad drogą wojewódzką nr 385”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół autorski	Imię i nazwisko	Specjalność i numer Uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis*
Projektant	mgr inż. Tomasz Zając	do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej nr uprawnień: 264/DOS/07	Branża mostowa	16.03.2026	<i>Podpis elektroniczny</i>
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Łytka	do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej nr uprawnień: 313/DOS/15	Branża mostowa	16.03.2026	<i>Podpis elektroniczny</i>

* Nie obowiązuje w przypadku projektu w postaci elektronicznej



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-82/2007/07

Wrocław, 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Tomasz Wiesław Zając

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 12 października 1977 r. w Lubaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 264/DOŚ/07

**w specjalności mostowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tomasz Wiesław Zając posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Wiesław Zając
Ul. Kleczkowska 7/13
50-227 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

- mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
1. mgr inż. Bronisław Wośiek
 2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
 3. mgr inż. Małgorzata
Mikołajewska-Janiaczyk

Pan Tomasz Wiesław Zajac jest uprawniony:

W specjalności **mostowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.
 - 2) obliczania światła mostów i przepustów,
 - 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

Skład orzekający OKK

DOŁĘŻYŁA SKŁADOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

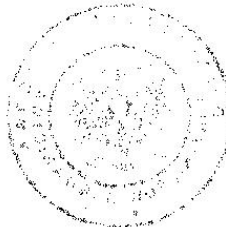
mgr inż. Bronisław Wośiek

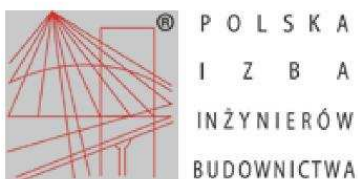
Członek Izby Inżynierów Budownictwa

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata
Mikołajewska-Janiaczyk





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-26R-PP9-ITP *

Pan Tomasz Wiesław Zając o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0156/08
adres zamieszkania ul. Rędzińska 67, 54-106 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

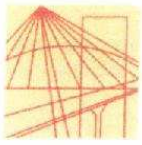
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-15 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
Data: 2025-12-15 14:00:00
Numer: DOŚ-26R-PP9-ITP



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
OKK.7131-299/2015/15

Wrocław, dnia 15 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r. poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami*) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Łukasz Franciszek Łytka

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 21 sierpnia 1983 r. w Namysłowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 313/DOŚ/15

w specjalności inżynierskiej mostowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający OKK

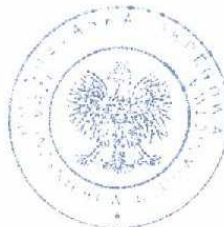
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Franciszek Łytka
Ul. Sportowa 15
55-311 Kostomłoty
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Łukasz Franciszek Łytka
jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej mostowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
- obliczania światła mostów i przepustów,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej.

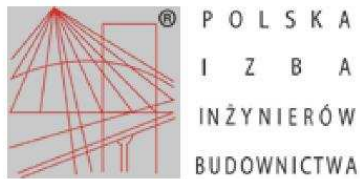
Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. dr inż. Zofia Zwierchowska

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-ZZC-P7K-MU5 *

Pan Łukasz Franciszek Łytka o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0020/16
adres zamieszkania ul. Sportowa 15, 55-311 Kostomłoty
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-29 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



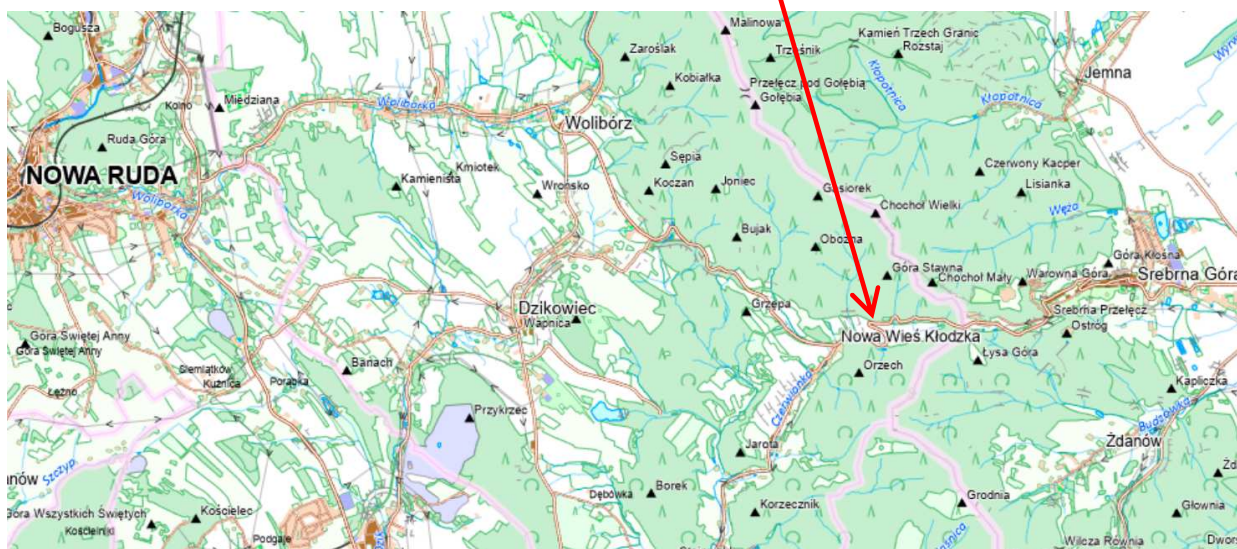
Wygenerowano przez: [...]
Data: 2025-12-29 14:00:00
Lp. 123456789

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest wiadukt kolejowy w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka - Srebrna Góra.

Inwestycja zlokalizowana na terenie województwa dolnośląskiego, powiatu kłodzkiego, gminy Nowa Ruda-gmina, w miejscowości Nowa Wieś Kłodzka w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka - Srebrna Góra. na działce: 163. Identyfikator działki 020811_2.0010.163; Jednostka ewidencyjna: 020811_2, Nowa Ruda-gmina, Obręb ewidencyjny: 0010, Nowa Wieś, nr działki: 163.



geoportal.gov.pl

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Wiadukt znajduje się w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad drogą wojewódzką nr 385.

Odcinek drogi i dawnej kolei sowiogórskiej, na którym położony jest obiekt, przebiega w terenie górskim, zadrzewionym, w obszarze niezabudowanym. Klasa drogi L.

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Droga wojewódzka w obszarze obiektu jest kręta, a wiadukt znajduje się na łuku drogi.

Przedmiotowy odcinek linii kolejowej „Sowiogórskiej” został rozebrany z nawierzchni kolejowej (podsypka, podkłady i szyny). Na obiekcie jest nawierzchnia gruntowa.

Wiadukt jest sklepieniem ceglano kamiennym ze ścianami czołowymi i murami ukośnymi (skrzydłami). Odwodnienie na obiekcie jest powierzchniowe.

W ramach robót budowlanych nie planuje się rozbiórki obiektu. Zostanie częściowo rozebrana zasypka gruntowa w celu uzyskania dostępu do naprawianych elementów wiaduktu. Na obiekcie nie ma nawierzchni torowej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

3.1. urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi,

Nie dotyczy

3.2. sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,

Nie ingeruje i nie zmienia się sposobu obecnego odwodnienia terenu, który odbywa się powierzchniowo.

3.3. układ komunikacyjny,

Realizacja zamierzenia budowlanego obiektu nie zmienia funkcji i sposobu zagospodarowania istniejącego terenu. Utrzymana zostanie funkcja drogi o znaczeniu regionalnym i międzyregionalnym jako ciąg drogi wojewódzkiej.

3.4. sposób dostępu do drogi publicznej,

Wiadukt w pasie drogi publicznej

3.5. parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,

Na obiekcie nie stwierdzono urządzeń obcych (sieci i urządzeń uzbrojenia terenu).

3.6. ukształtowanie terenu i układ zieleni;

Odcinek drogi i dawnej kolei sowiogórskiej, na którym położony jest obiekt, przebiega w terenie górkim, zadrzewionym, w obszarze niezabudowanym.

Teren w zakresie inwestycji jest na wysokości od ~535 do ~541 m n.p.m (w układzie PL-EVTRF2007-NH). Nawierzchnia wiaduktu jest na wysokości ~540 m n.p.m. Nawierzchnia drogi pod wiaduktem jest na wysokości ~535 m n.p.m. Rzędna terenu w podstawie nasypu wynosi ~525 - m n.p.m.

W ramach realizacji inwestycji nie będzie konieczna wycinka drzewa i krzewów, które rosną na skarpie. Drzewa znajdujące się z bliskim sąsiedztwie prowadzonych prac zostaną odpowiednio zabezpieczone.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.

powierzchnia wiaduktu	55m ²
powierzchnia ochronnej kapy żelbetowej	9m ²

5. INFORMACJE I DANE.

5.1. Ochrona konserwatorska i zabytki

Zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską - na obszarze zabytku: **Krajobraz Kulturowy Szlaku Dawnej Kolei Sowiogórskiej, wpisany do**

rejestrze zabytków decyzją z 18.05.2021r. pod numerem A/6233. Uzyskano pozwolenie na prowadzenie robót budowlanych w zabytku – decyzja 18/2026 z dnia 8.01.2026, a roboty budowlane będą prowadzone zgodnie udzielonym pozwoleniem w zakresie:

- zabezpieczenia obiektu na czas robót budowlanych;
- usunięcie zasyпки i oczyszczenie odsłoniętych powierzchni wiaduktu;
- wykonanie naprawy elementów kamiennych i ceglanych na połączeniu uszkodzonej ściany czołowej i sklepienia;
- wykonanie płaszcza żelbetowego;
- wykonanie izolacji, zasyпки i reprofilacja skarp

wraz z niezbędnymi robotami towarzyszącymi wskazanymi w dokumentacji projektowej (Program Robót Budowlanych) stanowiący załącznik Projektu Budowlanego.

Pozwolenie wydano pod następującymi warunkami:

1. Zawiadomienie Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu czynności
2. Niezwłocznego zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu robót budowlanych
3. Nakłada się obowiązek dokonywania odbioru częściowego i końcowego wykonanych robót budowlanych z udziałem przedstawiciela Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Za spełnienie powyższych warunków odpowiada kierownik budowy i Inwestor. Za częściowy odbiór należy uznać m.in. etap usunięcia zasyпки i odsłonięcia konstrukcji wiaduktu i etapy określone przez Konserwatora Zabytków w trakcie pierwszego częściowego odbioru.

5.2. Wpływ eksploatacji górniczej,

Inwestycja nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej

5.3. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Projektowany obiekt nie powoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

Oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia jest chwilowe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane na terenie planowanej inwestycji.

5.4. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

Inwestycja nie narusza powyższych wymagań

6. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Nie dotyczy

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Zgodnie z § 14 pkt 1, pkt 3 lit. a, lit. c, lit d, lit. 3, pkt 7, pkt 8 oraz § 18 rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zmianami) dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu w oparciu o:

[1] Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz.2351).

[2] Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2017 poz. 2187) z późn. zmianami

[3] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, (Dz. U. z 2017 r. Nr 0 poz. 1073 z późn. zm.)

[4] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r. Nr 0 poz. 519 z późn. zm.).

Obszar oddziaływania obiektu jest terenem w otoczeniu obiektu w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej 385 i mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany - na działce:

163 - Jednostka ewidencyjna: 020811_2, Nowa Ruda-gmina, Obręb ewidencyjny: 0010, Nowa Wieś, właściciel: Województwo Dolnośląskie, Wrocław, (droga wojewódzka nr 385).

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Nie są wprowadzane związane z prowadzonymi robotami ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy innych terenów sąsiadujących.

CZEŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rys 01 Projekt Zagospodarowania Terenu

Świadomy odpowiedzialności karnej, oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego po uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA KŁODZKI

Identyfikator ewidencyjny zgłoszenia pracy geodezyjnej

GK.6640.89.2026

Identyfikator operatu technicznego

P.0208.2026.460

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

2026-02-13

Imię, nazwisko geodety uprawnionego

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Robert Runiewicz

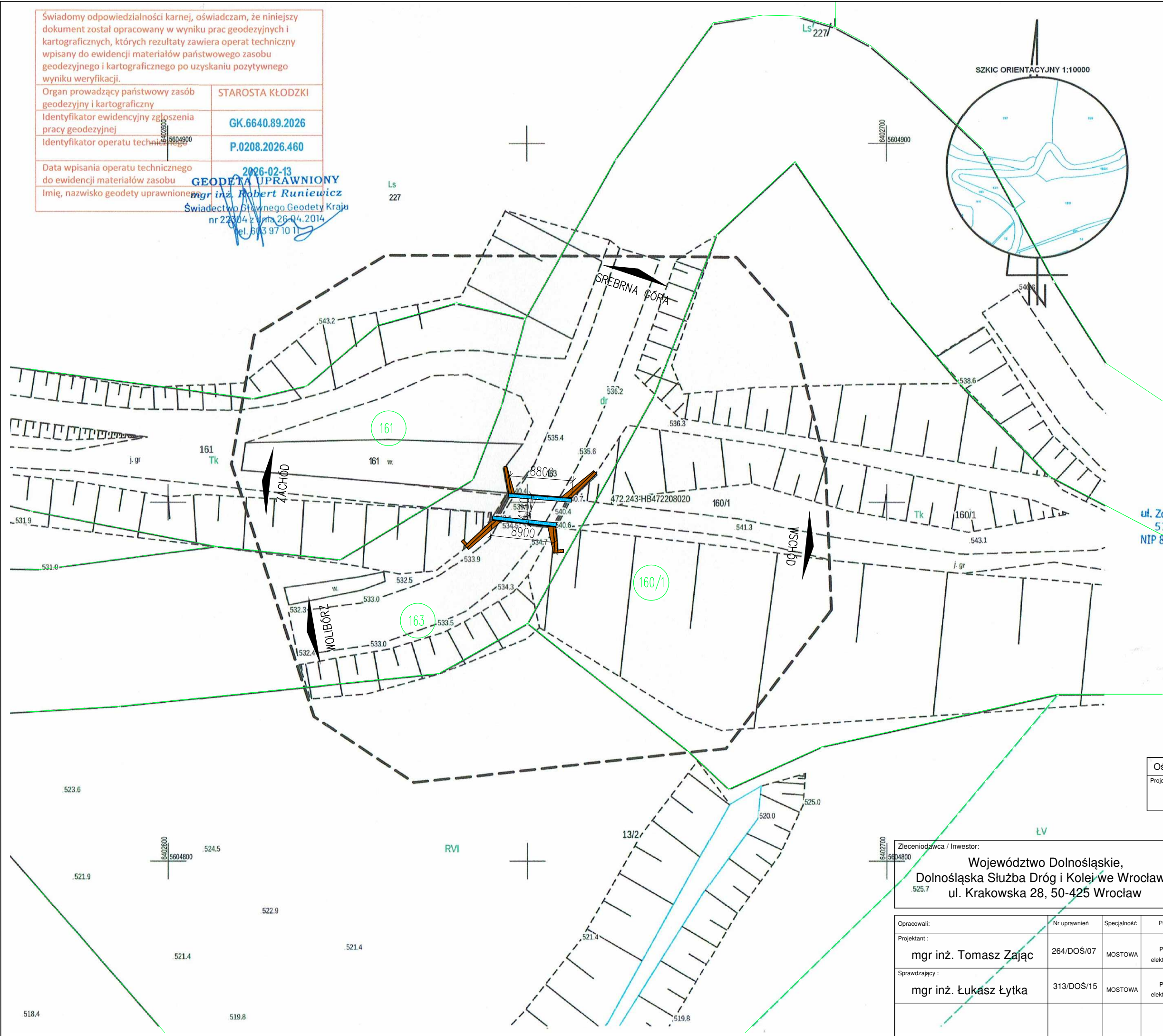
Świadectwo Głównego Geodety Kraju nr 22304 z dnia 26.04.2014 r. tel. 603 97 10 11

2026-02-13

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Robert Runiewicz

Świadectwo Głównego Geodety Kraju nr 22304 z dnia 26.04.2014 r. tel. 603 97 10 11



Mapa do celów projektowych		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.89.2026
Nazwa miejscowości		Nowa Wieś
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	020811_2
	Nazwa	Nowa Ruda
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	0010
	Nazwa	Nowa Wieś
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PL-ETRF2000
	układ wysokościowy	PL-EVRF2007-NH
Godło mapy		6.136.08.05.1.1
Oznaczenie obszaru granic, który podlega pomiarowi		-----
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Brak służebności gruntowych

Niniejsza mapa może służyć do opracowania projektów technicznych uzgadnianych z ZUDP

Data opracowania mapy

12.02.2026

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Robert Runiewicz

Świadectwo Głównego Geodety Kraju nr 22304 z dnia 26.04.2014 r. tel. 603 97 10 11

R-GEO

Robert Runiewicz

ul. Zdrojowa 37/3, tel. 603 97 10 11

57-320 POLANICA-ZDRÓJ

NIP 8831666697 REGON 891539157

LEGENDA

Ochronna kapa żelbetowa

Elementy kamienne/cegłane

granicze działek

(51)

Numbry działek

Oświadczam, że mapa do celów projektowych jest zgodna z oryginałem

Projektant :	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
mgr inż. Tomasz Zając	264/DOŚ/07	MOSTOWA	Podpis elektroniczny

Zlecająca / Inwestor: Województwo Dolnośląskie, Dolnośląska Służba Dróg i Kolej we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław				Jednostka projektowa: IMOT sp. z o.o. tel. 600425036, imotbiuro@gmail.com 54-106 Wrocław, ul. Rędzńska 67, NIP: 894 318 31 88		
Opracowali:	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Adres inwestycji: Jednostka ewidencyjna: 020811_2, Nowa Ruda-gmina, Obręb ewidencyjny: 0010, Nowa Wieś, nr działki: 163		
Projektant :	264/DOŚ/07	MOSTOWA	Podpis elektroniczny	Nazwa dokumentacji: Remont wiaduktu kolejowego w ciągu LK 327 relacji Wolibórz – Nowa Ruda Słupiec (dawnej kolei Sowiogórskiej) na odcinku Nowa Wieś Kłodzka – Srebrna Góra, nad DW385		
Sprawdzający :	313/DOŚ/15	MOSTOWA	Podpis elektroniczny	Format :	Nr rysunku :	Tytuł rysunku:
				A3	1	Projekt zagospodarowania terenu
Skala: 1:500				Nr umowy: - Stadium: Projekt budowlany		
				Branża : mostowa		Nr archiwalny / Data : TZ-02-11-25 / 02.2026